

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 830/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

**Dle rozdělovníku**

Vyřizuje: Hlídková  
Telefon: 972244810  
Mobil: 724321788  
E-mail: hlidkova@szdc.cz

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.  
Dodatečné informace – Dodatek č. 10**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 a 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

**Dotaz č. 194:**

SO 2-11-01: V položce č. 2 kód 123733 Odkop pro spod. stavbu sil. a žel. tř. I, odvoz do 3 km je z výkazu kubatur výkopů odečtena položka sejmutí zeminy pro potřeby ohumusování na ploše 2337,1 m<sup>2</sup> v tl. 0,2 m, tedy 467,4 m<sup>3</sup>. Pro toto množství výkopů ale není ve výkazu výměr jiná položka.

**Odpověď č. 194:**

Odpočet v pč. 2 je zrušen, upraveny návazné položky 4,5, v díle 18 upravena bilance zdrojů pro ohumusování (241 m<sup>3</sup> z mzd p původem ze SO 3-11-01, zbytek nakupovaný materiál) - položky pč. 12 a nová 101. V příloze zasíláme opravený SP.

**Dotaz č. 195:**

SO 3-11-01: Žádáme o matematický výpočet množství 4 288 m<sup>3</sup> položky č. 11, kód 123734 Odkop pro spod stavbu sil. a žel. tř. I, odvoz do 5 km (přebytek z bilance zemin).

Z výkazu kubatur a hloubení rýh a šachet vyplývá;  $16587,2 + 7343 + 455,9 + 143,3 + 66 + 60 = 24655,4$  m<sup>3</sup>

Z výkazu výměr (odkop a hloubení rýh a šachet vyplývá);  $14657,2 + 7343 + 455,9 + 143,3 + 66 + 60 = 22725,4$  m<sup>3</sup>

Rozdíl (přebytek z bilance zemin)  $24655,4$  m<sup>3</sup> -  $22725,4$  m<sup>3</sup> =  $1930,2$  m<sup>3</sup>

**Odpověď č. 195:**výkop:

$16587$  (hlavní výkop VK1) +  $7343$  (výkop příkopy VK2) +  $976$  (výkop ZKPP VK 17) +  $749$  (výkop trativody VK 40+41) +  $52$  (výkop potrubí VK 52) +  $121$  (vsakovací žebra VK45) +  $393$  (dešťovka VK 77+76) +  $66$  (trativodní šachty VK31) =  $26286$  m<sup>3</sup>.

násyp:

$9804$  (hlavní násyp – z výkopu spodku VK4) +  $3714$  (vedlejší násyp val+čekačky VK 5) +  $8596$  (rekultivace VK11) +  $40$  (zásyp svodné VK 51) +  $292$  (dešťovka VK79) =  $22446$  m<sup>3</sup>

$26286 - 22446 = 3840$  m<sup>3</sup>

Položka 11 SP byla opravena. V příloze zasíláme opravený SP a VK.

**Dotaz č. 196:**

SO 4-11-01: Žádáme o matematický výpočet množství zemních prací, který by na základě přílohy č. 2 kubaturového výkazu a zbývajících příloh č. 1-9 odpovídal údajům v soutěžním výkazu výměr včetně smluvní přepravy.

Výkopy

Z výkazu kubatur a hloubení rýh a šachet vyplývá; 61953,9-

4542+6068,4+2582,9+1496,7+73,1+1691,7=69324,5 m<sup>3</sup>

Z výkazu výměr (odkop, dolamování a hloubení rýh a šachet vyplývá);

23519+17475+6068+39,6+41,3+165+44+94,5 = 47447,5 m<sup>3</sup>

**Odpověď č. 196:**

**Výkaz kubatur:**

61953,9 (výkop 3.tř. bez odečtení zpětně využitého materiálu) -4542 (st. šterk. lože) +6068,4  
(výkop 5.třída) +2582,9 (výkop škváry) +1496,7 (výkop škváry pod plání) +73,1 (výkop poloveget. tvárnice)  
+1691,7 (výkop 3.tř. ZKPP) =69324,5 m<sup>3</sup>

Poznámka: Tento výpočet neobsahuje výkopy rýh u svodných, výkopy šachet, výkopy pro trv. Výústě atd.  
To dělá rozdíl mezi tímto a níže spočteným číslem.

**Výkaz výměr (SP) – rozbor:**

Z výkazu výměr (odkop, dolamování a hloubení rýh a šachet vyplývá);

Pol.8 dle pol. 11 vykopávky ze zemníků a skládek - 23519 = součet OK

- 1) 22041,900 = 20190 (VK4 zemní valy) + 1851 (VK4.1 přehození v profilu)
- 2) +1257,400 (VK3 doplnění vhod. mat. do výšky zem. pláň) –  
- opraveno ve výkazu materiálů (nebylo započteno do zpětného využití)
- 3) +219,700 = 132,3 (VK44 svodné) + 84,2 (VK54 šachty) + 3,2 (VK66.3 hors. vpusti)  
- je správně (opraveno v rozvaze pod listem kubatur)

+ pol. 9 odkop pro stavbu silnic ažel. I.tř. 17475 = součet OPRAVA

- 1) -17575,4 (VK/1 výkop 3.tř.odvoz na skl. – po odečtení zpětně využitého materiálu) - po započtení  
ad 2) z pol.11 – opraveno na číslo 16946,4

(opraveno v rozvaze i v rekapitulaci ve výkazu materiálů)

- 2) +17575,4 (VK/1.1 výkop 3.tř. odvoz do pískovny – po odečtení zpětně využitého materiálu) – po  
započtení ad 2) z pol.11 – opraveno na číslo 16946,4

(opraveno v rozvaze i v rekapitulaci ve výkazu materiálů)

3) + 2582,9 (VK 2.2 škvára odvoz na skl.)

4) + 1496,7 (VK2.3 škvára pod pl. Odvoz na skl.)

5) +73,1 (VK 62.2 výkop poloveg. tvárnice)

6) +1691,7 (VK65 výkop ZKPP)

- 7) -23519,000 (pol.11); odpočet výkopku, který půjde zpět  
- chybně odečteno – už je odečteno v číslech VK1 a VK1.1

**Tj. součet v pol. 9 je po opravě nově 39737,2**

+ pol.10 odkop pro stavbu silnic a žel. II.tř 6068 = součet OK

- 1) 3034,2 (VK2 Výkop 5. tř. odvoz na skládku)
- 2) +3034,2 (VK/2.1 výkop 5. tř. odvoz do pískovny)

+ pol.12 dolamování odkopávek II.tř 39,6 OK  
(VK2.4 – kamenný štět)

+ pol.13 hloubení rýh do 2m I.tř 41,3 = součet OK

- 1) 10,2 (VK/35 výkop svodné 3.tř. š. rýhy 0,6)
- 2) +28,7 (VK/38 výkop svodné 3.tř. š. rýhy > 0,6)
- 3) +2,4 (VK/41 trv výúst' 3.tř.)



+ pol. 14 hloubení rýh do 2m II.tř 165 = součet OK

- 1) 30,5 (VK/36 výkop svodné 4.tř. š. rýhy 0,6)
- 2) +10,2 (VK/37 výkop svodné 5.tř. š. rýhy 0,6)
- 3) +86,1 (VK/39 výkop svodné 4.tř. š. rýhy > 0,6)
- 4) +28,7 (VK/40 výkop svodné 5.tř. š. rýhy > 0,6)
- 5) +7,1 (VK/42 trv výust' 4.tř.)
- 6) +2,4 (VK/43 trv výust' 5.tř.)

+ pol. 15 hloubení šachet zapaž i nezapaž I.tř 44 OK  
(VK51 – šachty výkop 3.třída)

+ pol. 16 hloubení šachet zapaž i nezapaž II.tř 94,5 = součet OK

- 1) 44,1 (VK/52 šachty výkop 4.tř.)
- 2) +44,1 (VK/53 šachty výkop 5.tř.)
- 3) +6,3 (VK/66.4 hors. vpust' výkop 5.tř.)

Výsledek původní = 47447,5 m<sup>3</sup>

Výsledek nový = 69621,7 m<sup>3</sup>

**Opraveno v soupise prací.**

**Změnily se tedy položky 1, 2, 6, 7 a 9. Opravený soupis prací zasíláme v příloze.**

#### **Dotaz č. 197:**

Přepočet objemové hmotnosti v objektech železničního spodku pro položky poplatků za likvidaci a smluvní přepravy je rozdílný:

#### **Odpověď č. 197:**

Objemové hmotnosti zemin jsou stanoveny na základě geotechnického průzkumu, který byl podkladem pro Projekt. Tato hmotnost je stanovena pro vlhkost zemin v jejich přirozeném stavu. Nejedná se tedy o hmotnosti v laboratoři ve vysušeném stavu, ani o zeminu vlhkou, zvlhlou následkem klimatických podmínek. Pokud předpokládáte těžbu zemin v nepříznivých klimatických podmínkách, kdy se objemová hmotnost zvýší vlivem vlhkosti, považujte tuto okolnost za vedlejší rozpočtový náklad (ztížené podmínky výstavby) a cenu zahrňte do příslušných položek v souladu s

Díl 4 – Soupis prací s výkazem výměr, Část 1 – Komentář k soupisu prací, čl. 6: „V ocenění jednotlivých položek soupisu prací PS a SO musí být oceněny a jsou zahrnuty:

- .....  
- Náklady na ztížené podmínky výstavby, ....., vlivy klimatických podmínek, .....“  
Během realizace rozhoduje o skutečně dosažených parametrech zemin při zemních pracech, které jsou podkladem pro fakturaci, TDI za asistence poradenské firmy pro geotechniku.

SO 2-11-01; 3551,95 t / 1650,74 m<sup>3</sup> = koef. 2,152

Koeficient vyjadřuje objemovou hmotnost výkopu jílovitých zemin při sanaci svahu. Koeficient se nemění.

SO 3-11-01; (4853,61+182,97) t / 2506,6 m<sup>3</sup> = koef. 2,0

Koeficient vyjadřuje objemovou hmotnost výkopu písčito/jílovitých zemin při zemních úpravách. Koeficient se nemění.

SO 4-11-01; (23120,05+3227,8) t / 14637,694 m<sup>3</sup> = koef. 1,8

Výkop 3., 4. Třída – koeficient sjednocen na 2,1 t/m<sup>3</sup>.

SO 5-11-01; 26281 t / 13140,5 m<sup>3</sup> = koef. 2,0

Výkopy třídy těžitelnosti 2-3 sjednocujeme na koef. 2,1.

V příloze zasíláme opravené SP a VK u SO 5-11-01, 5-11-01.1 a 4-11-01.

V souvislosti s dodatečnými informacemi - dodatkem č. 9 a 10 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh

možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení „Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby“, které bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Vzhledem k provedeným úpravám v uveřejněném vyhlášení podle § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 6 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty:

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

*IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů*

*Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům*

Datum: 07/03/2016      nahrazeno 09/03/2016 (dd/mm/rrrr)      Čas: 09:00

*IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

Datum: 07/03/2016      nahrazeno 09/03/2016 (dd/mm/rrrr)      Čas: 09:00

*IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

Datum: 07/03/2016      nahrazeno 09/03/2016 (dd/mm/rrrr)      Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha:  
Soupis prací  
Výkaz výměr

V Praze dne 19.1.2016



Ing. Jarmila Ozimá  
na základě pověření č. 1604 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace